

€100

Зміни в оплаті доріг Німеччини та Австрії

Чому вносяться зміни?

Директива про євровіньєтку є одним із елементів кліматичної політики ЄС. Вона передбачає скорочення викидів парникових газів на 55% до 2030 року, порівняно зі станом на початку 1990-х років.

Директива набула чинності 24 березня 2022 року. На її реалізацію учасники спільноти мають 2 роки, тобто до 23 березня 2024 року. ЄС не може накладати жодних штрафів на країни-члени за відсутність впровадження директиви.

A large, stylized graphic of the chemical formula CO2 in a bold, green, sans-serif font. The 'C' and 'O' are significantly larger than the '2', which is positioned to the upper right of the second 'O'.

Як це вплине на оплату за проїзд?

- Зміниться алгоритм розрахунку оплати за проїзд.
- Зміняться тарифи.
- Кожна держава-член зможе запровадити власний спосіб нарахування оплати за проїзд. Важливо лише, щоб він відповідав директиві ЄС.

У яких країнах будуть запроваджені зміни?

Німеччина – з 1 грудня 2023 року, транспортні засоби понад 7,5 тонн.

Австрія – з 1 січня 2024 року.

Транспортні засоби будуть включені в систему з 5 класів викидів CO₂. Перший клас – найвищі тарифи оплати доріг, у п'ятому – найнижчі тарифи.

Важливо!

Класи викидів CO₂ - це абсолютно інше, ніж давно встановлені євростандарти.

Угорщина – триває робота над впровадженням нових правил.



До якого класу відноситься транспортний засіб?

НІМЕЧЧИНА

Транспортні засоби, що були зареєстровані до 1 липня 2019 року – відносяться **до найнижчого, першого класу.**

Транспортні засоби з нульовим рівнем викидів, тобто електромобілі, автомобілі на водні, ТЗ, що працюють на сонячних батареях та акумуляторах будуть включені **до найвищого п'ятого класу.**

Інші автомобілі, зареєстровані після 1 липня 2019 року, повинні відповідати певним вимогам, а власники цих автомобілів повинні надати документи СОС та СІФ.

Вони містять параметри, які дозволять перевірити, чи відповідають транспортні засоби необхідним критеріям.

Нова класифікація транспортних засобів

CO2 - Німеччина

КЛАС ВИКИДУ CO2	ОПИС
1	Транспортні засоби, які не належать до жодного іншого класу викидів CO2.
2	Транспортні засоби або підгрупа транспортних засобів (пг.) з викидами CO2 більше 5% нижче траєкторії скорочення викидів CO2 застосованої до підгрупи транспортних засобів (пг.)
3	Транспортні засоби або підгрупа транспортних засобів (пг.) з викидами CO2 більше 8% нижче траєкторії скорочення викидів CO2 застосованої до підгрупи транспортних засобів (пг.)
4	Вантажівки з низьким рівнем викидів <i>«вантажний транспортний засіб з низьким рівнем викидів» означає вантажний транспортний засіб, про який йдеться у ст. 3 абз. 12 Регламенту (ЄС) № 2019/1242, або вантажний транспортний засіб, на який не поширюється дія ст. 2 абз. 1 п. а) – d) цього Регламенту з викидами CO2 нижчими за 50% еталонних викидів CO2 для своєї групи транспортних засобів, крім транспортних засобів з нульовим рівнем викидів».</i>
5	Транспортні засоби з нульовим рівнем викидів <i>вантажний транспортний засіб з нульовим рівнем викидів, про який йдеться у ст. 3 абз. 11 Регламенту (ЄС) № 2019/1242 Європейського Парламенту та Ради (****); або (b) будь-який легковий автомобіль, мікроавтобус або легкий комерційний транспортний засіб без двигуна внутрішнього згорання</i>



Приклад: Класифікація та перекласифікація

Зразкова вантажівка:

- Специфічні викиди CO₂
- Підгрупа транспортних засобів
- Дата реєстрації транспортного засобу



41,6 g/tkm
 5-LH (tractor unit, >16t, 4 tires, sleep-cabin, 265kw)
 01.08.2021

Еталонне значення CO₂ для європейського транспортного засобу підгрупа 5-LH

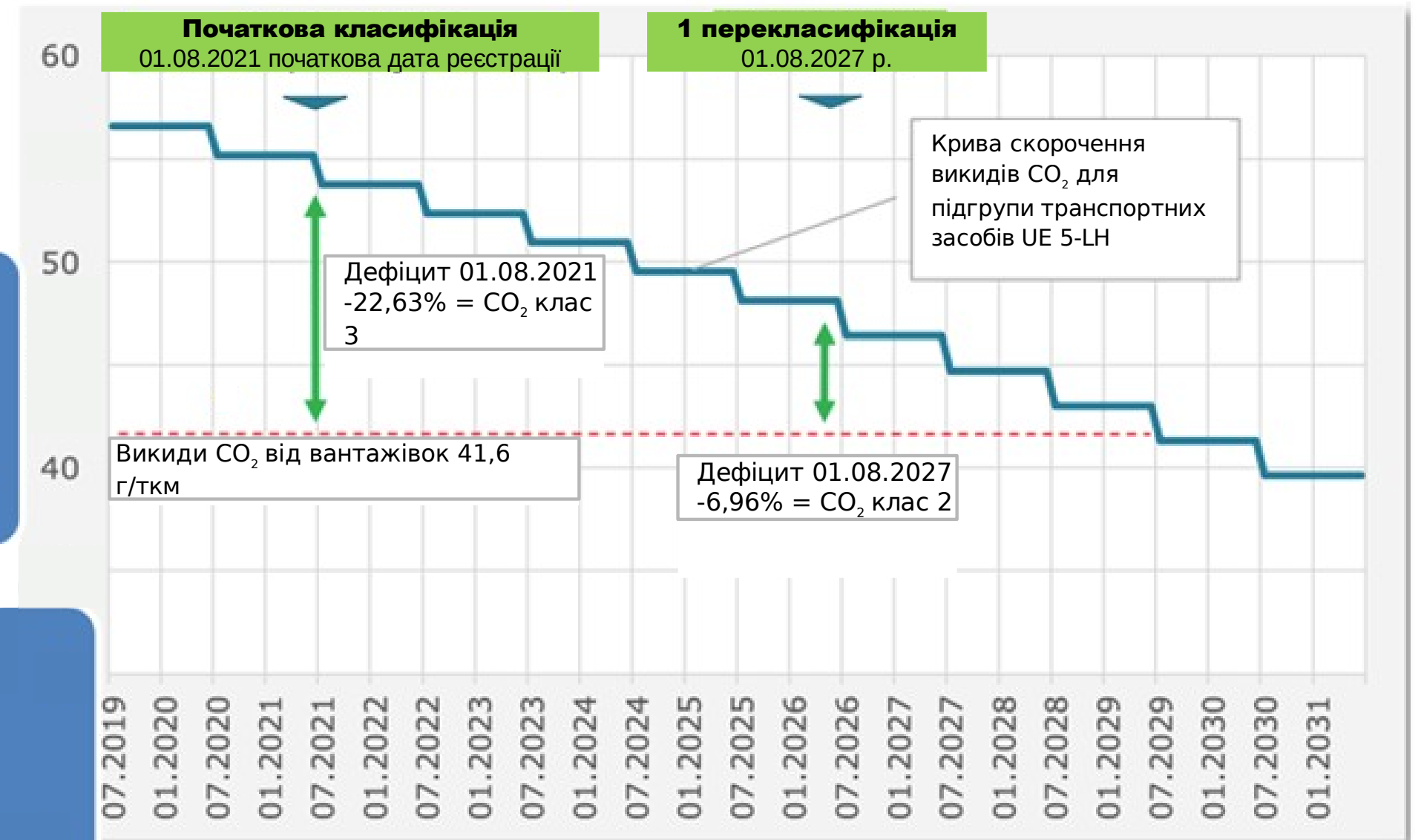
56,60 g/tkm

Початкова класифікація CO₂ станом на 01.08.2021 року.

- ліміт CO₂ за звітний період 2021 року: 53,77 g/tkm (-22,63% = CO₂ Class 3)
- дефіцит

Перекласифікація станом на 01.08.2027 року.

- ліміт CO₂ за звітний період 2027 року: 44,71 g/tkm (-6,96% = CO₂ Class 2)
- дефіцит



- Клас CO₂ може змінюватися з часом
- Клас CO₂ залежить від викидів конкретного транспортного засобу в поєднанні з підгрупою транспортного засобу та його початковою датою реєстрації

Параметри, необхідні для визначення класу транспортного засобу

1. Дата першої реєстрації транспортного засобу
2. Кількість привідних осей
3. Тип шасі (тягач або вантажівка)
4. Тип кабіни (денна або спальна)
5. Об'єм двигуна
6. Потужність двигуна
7. Тип/характеристики двигуна
8. Максимально допустима загальна маса транспортного засобу F1
9. Значення CO₂

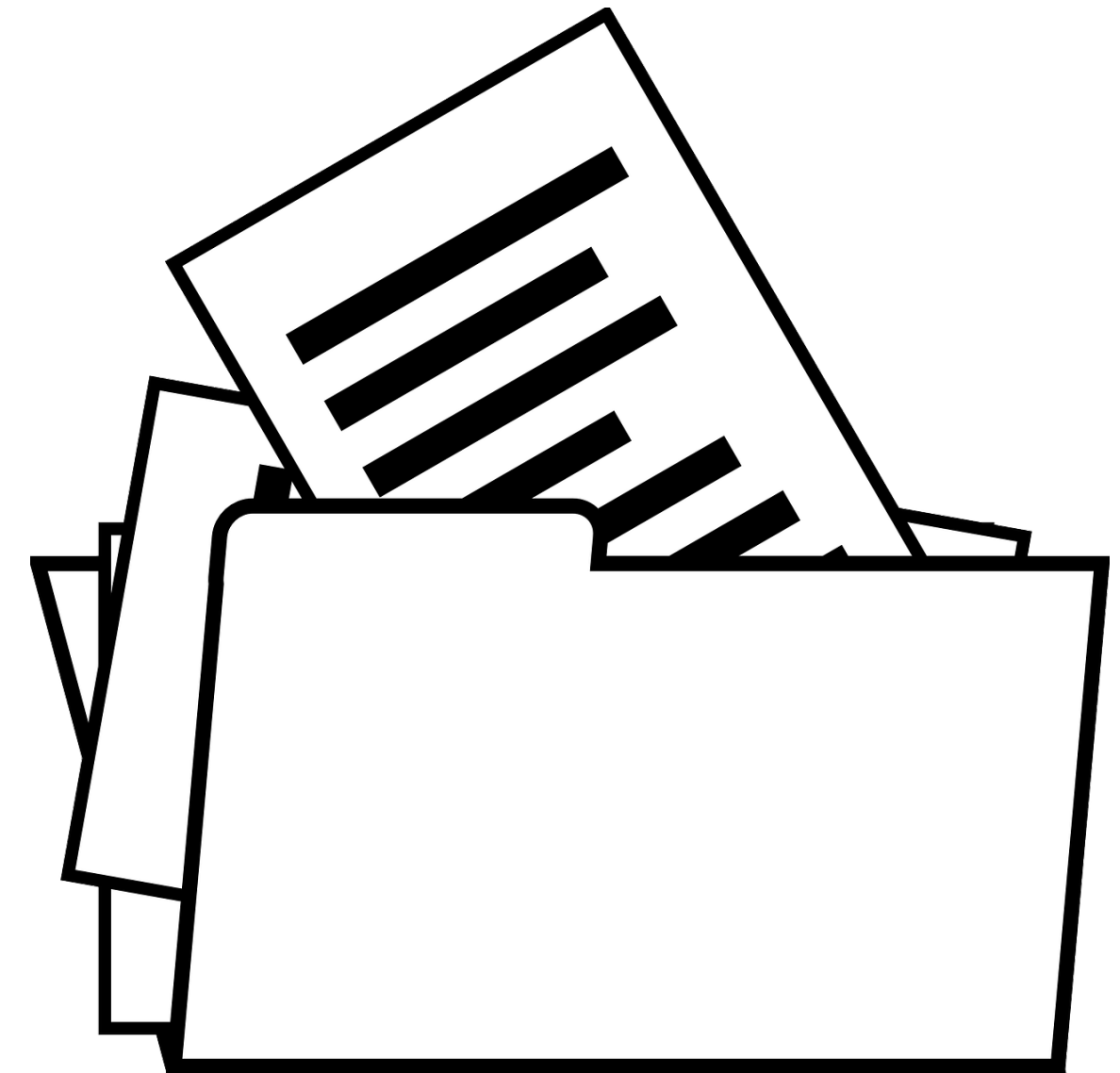


Параметри, необхідні для визначення класу транспортного засобу

- Усі транспортні засоби з двигуном внутрішнього згорання (дизель, тощо) і датою першої реєстрації до 1.07.2019 року завжди будуть віднесені до класу 1. Немає необхідності збирати додаткові параметри, пов'язані з CO₂, крім дати першої реєстрації та маси F1.
- Усі транспортні засоби з нульовим рівнем викидів (з характеристиками двигуна: батарея, сонячна батарея, водень, водневий елемент або зовнішнє електроживлення) завжди будуть віднесені до кращого класу
- Відповідно до Директиви ЄС 2022/362, вантажівки LNG/CNG, тобто транспортні засоби, що працюють на природному газі, як і інші транспортні засоби, будуть розділені на класи викидів вуглекислого газу на основі їхніх конкретних параметрів.

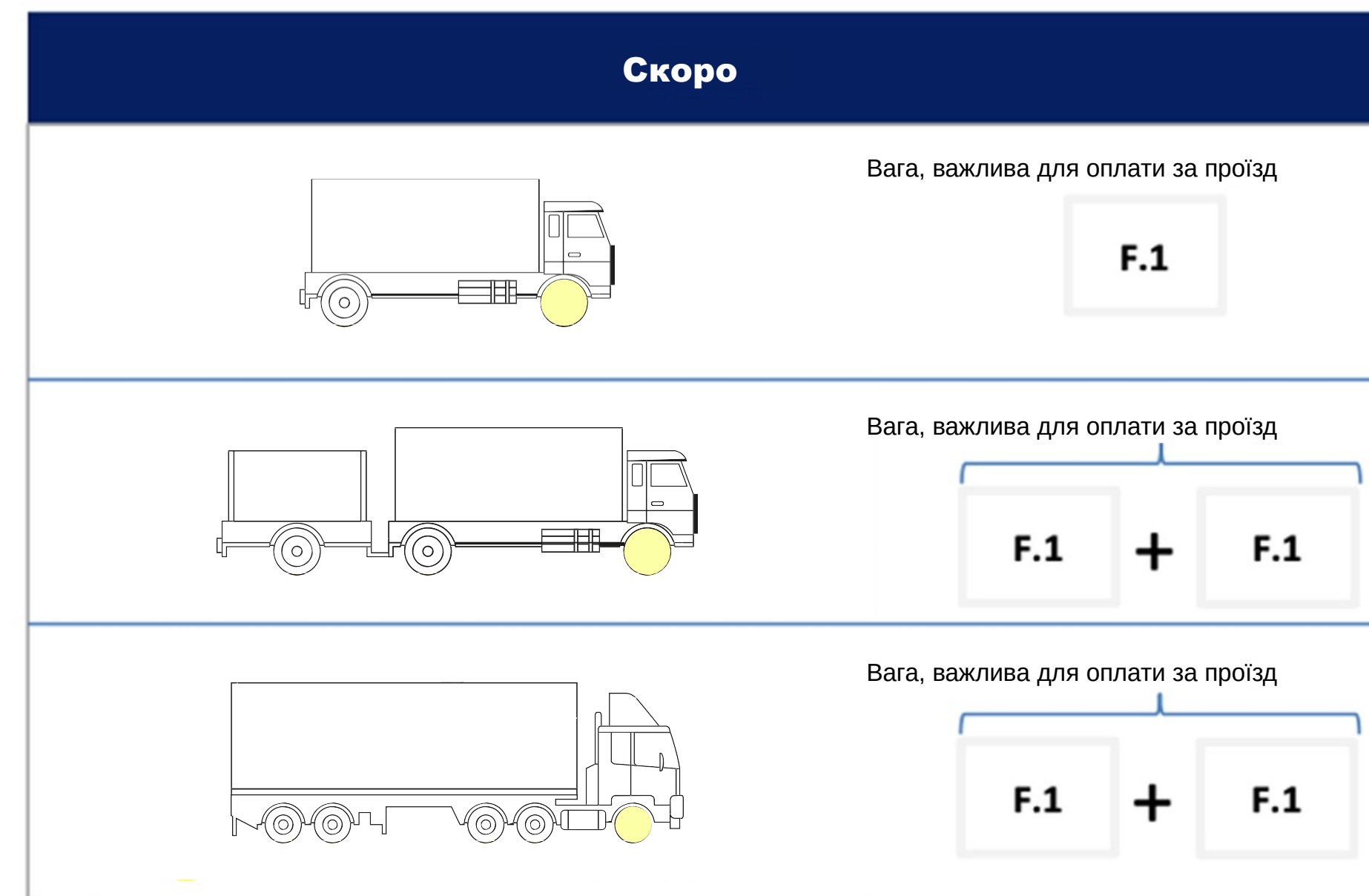
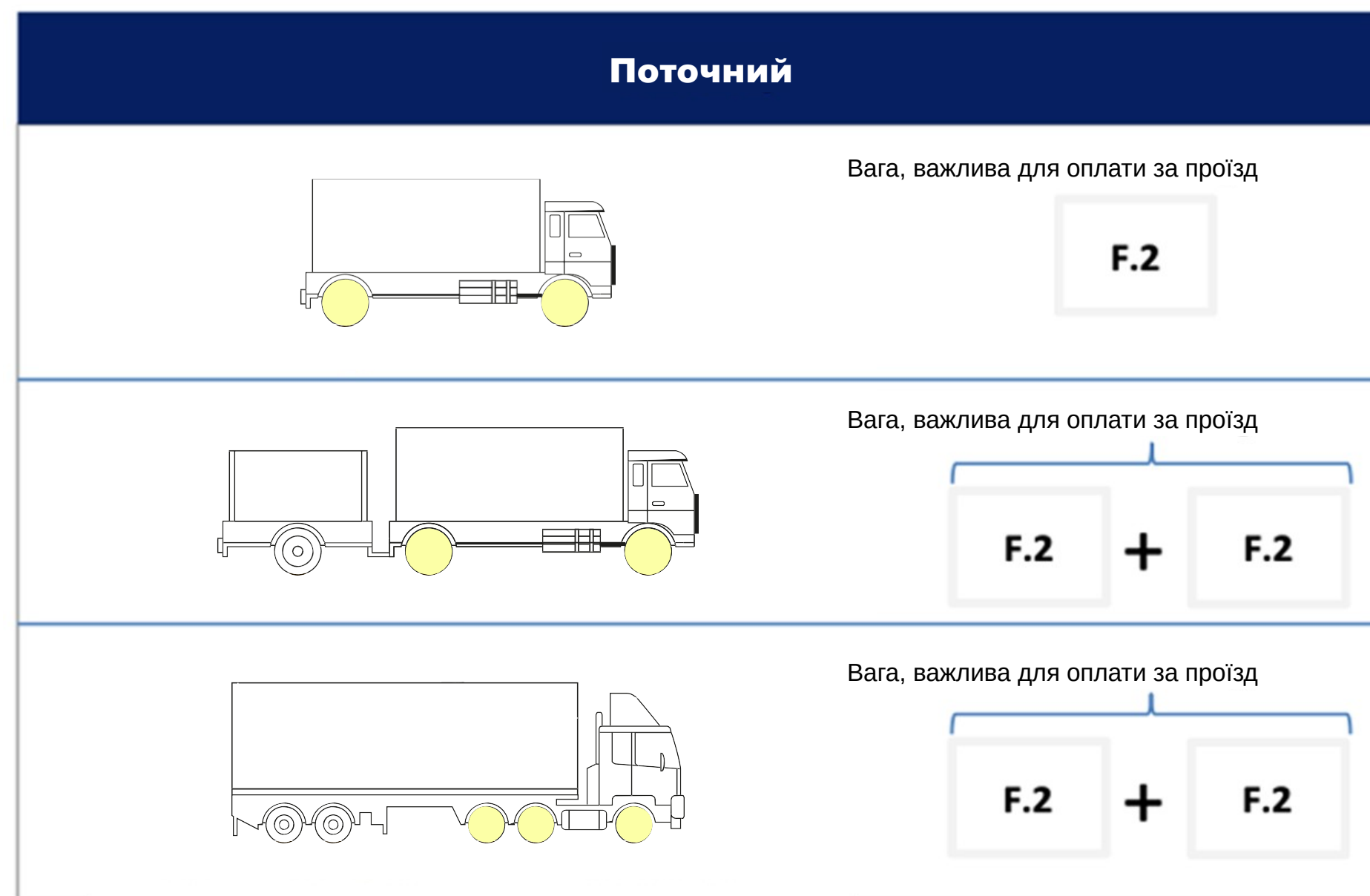
Які документи необхідно підготувати?

- **СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**
- **СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ (COC)** - підтверджує, що автомобіль має допуски типу ЄС та відповідає встановленим законом нормам щодо охорони навколишнього середовища
- **CUSTOMER INFORMATION FILE (CIF)** - документ від виробника, що містить інформацію про технічну специфікацію автомобіля, напр. окреслює споживання пального та викиди CO₂ автомобіля.



Вісь тягача порівняно з привідною віссю

Маса F1 порівняно з масою F2



Вісь тягача – це будь-яка вісь з колесами на землі під час руху.

Привідна вісь – це тільки вісь з приводом.

F.1 – максимальна загальна маса, технічно передбачена конструкцією транспортного засобу.

F.2 – максимальна загальна маса для транспортного засобу, передбачена національними правилами.

Тип шасі: вантажівка чи сідловий тягач



Вантажівка



Сідловий тягач

Тип кабіни: денна або спальна



Денна кабіна



Спальна кабіна

Параметри двигуна

- **Об'єм двигуна (P.1)** Вимірюється або в літрах (CIF – поле 1.2.2.), або в кубічних сантиметрах (CoC – поле 25, більшість DR). Під час реєстрації необхідно вказати значення в куб. см.
- **Потужність двигуна (P.2)** Вимірюється в кіловатах (кВт). Її можна знайти в DR, а також у CIF (поле 1.2.1.) і CoC (поле 27.1.). Для розрахунків CO₂ існує 3 важливі групи (менше 170 кВт, 170-265 кВт, 265 кВт і більше).
- **Характеристики двигуна (P.3)** Є багато різних типів, головне питання полягає в тому, чи це двигун внутрішнього згорання чи ні.
- **Усі двигуни не внутрішнього згорання належать до класу 5 CO₂** (акумулятор, сонячна батарея, водень, водневий елемент або зовнішнє електроживлення). У майбутньому цей список може бути розширений.
- **Двигуни LNG/CNG** розглядаються як двигуни внутрішнього згорання і для них необхідно розрахувати клас CO₂. Як правило, такі двигуни повинні отримати більш високий клас CO₂.
- **Для дизельних та інших стандартних двигунів внутрішнього згорання** клас CO₂ розраховується і має бути між класами 1 і 3, залежно від інших параметрів.

Як розраховується клас CO₂?



Клас CO₂ за замовчуванням становить 1 для оплати за проїзд DE F1. вага є обов'язковою для заповнення.



Перевірте характеристики двигуна. Двигун працює на акумуляторі, сонячній енергії, водні, водневому паливному елементі або зовнішній електроенергії.

ТАК →

Збережіть клас 5 CO₂



Клас CO₂ за замовчуванням -1 обчислюється автоматично. Перевірте реєстрацію транспортного засобу (VRC). Чи містить вона поле V.10 із класом CO₂?

ТАК →

Зареєструйте клас CO₂ відповідно до значення у VRC



Заповніть характеристики двигуна. Перевірте дату першої реєстрації транспортного засобу. Чи дата раніше 1 липня 2019 року?

ТАК →

Збережіть клас 1 CO₂



Введіть дату першої реєстрації транспортного засобу. Перевірте осі тягача, привідні осі та масу F1. Чи має тягач 2 осі, 1 привідну вісь і масу F1. Чи тягач має 2 осі і масу F1 більше 16 000 кг?

НІ →

Чи тягач має 3 осі та 1 привідну вісь (з будь-яким навантаженням F1)?

НІ →

Збережіть клас 1 CO₂



Чи відома вам підгрупа транспортного засобу (4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD або 10-LH)?



Заповніть і підтвердьте. Буде розраховано відповідний клас CO₂

ТАК ←

Чи знаєте ви специфічне значення викидів CO₂ (у гCO₂/ткм = грам CO₂ на тонну та км)?

→

Заповніть параметри, важливі для розрахунку підгрупи транспортного засобу: осі, привідні осі, маса F1., потужність двигуна, об'єм двигуна, тип шасі та тип кабіни. На основі цього буде розрахована одна з дев'яти підгруп транспортних засобів.



Збережіть клас 1 CO₂

НІ ←

Чи знаєте ви значення вуглекислого газу (у гCO₂/км = в грамах CO₂ на км)?

ТАК →

Введіть і підтвердьте. Відповідний клас CO₂ буде розрахований на основі значення вуглекислого газу, маси F1, дати першої реєстрації транспортного засобу та підгрупи транспортного засобу.

Частина 1 – основна класифікація

Клас CO₂ за замовчуванням становить 1 для оплати за проїзд DE F1. вага є обов'язковою для заповнення.



Перевірте характеристики двигуна. Двигун працює на акумуляторі, сонячній енергії, водні, водневому паливному елементі або зовнішній електроенергії.

ТАК
→

Збережіть клас 5 CO₂

НІ ↓

Клас CO₂ за замовчуванням -1 обчислюється автоматично. Перевірте реєстрацію транспортного засобу (VRC). Чи містить вона поле V.10 із класом CO₂?

ТАК
→

Зареєструйте клас CO₂ відповідно до значення у VRC

НІ ↓

Заповніть характеристики двигуна. Перевірте дату першої реєстрації транспортного засобу. Чи дата раніше 1 липня 2019 року?

ТАК
→

Збережіть клас 1 CO₂

Частина 2 – група та підгрупа транспортних засобів

Заповніть характеристики двигуна. Перевірте дату першої реєстрації транспортного засобу. Чи дата раніше 1 липня 2019 року?

ТАК
→

Збережіть клас 1 CO₂

НІ
↓

Введіть дату першої реєстрації транспортного засобу. Перевірте осі тягача, привідні осі та масу F1. Чи має тягач 2 осі, 1 привідну вісь і масу F1. Чи тягач має 2 осі і масу F1 більше 16 000 кг?

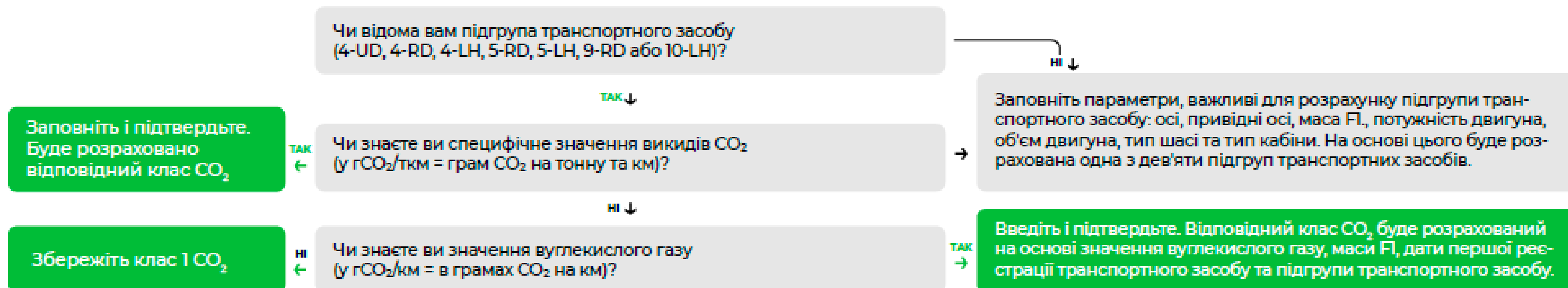
НІ
→

Чи тягач має 3 осі та 1 привідну вісь (з будь-яким навантаженням F1)?

НІ
→

Збережіть клас 1 CO₂

Частина 3 – значення викидів



(CIF) Customer Information File - викиди CO2 і споживання пального в транспортних засобах

CIF Customer Information File надсилається покупцеві транспортного засобу та містить інформацію про технічні характеристики, а також викиди CO2 та споживання пального. За допомогою CIF транспортний засіб реєструється в Європейському Союзі (з травня 2019 року). CIF залишається дійсним протягом усього терміну служби транспортного засобу. Цей документ видається виробником.

Документ містить інформацію щодо наступних важливих параметрів, пов'язаних із оплатою за викиди CO2:

- Кількість приводних осей (1.1.3.)
- Маса F.1 (1.1.4.)
- Група транспортних засобів (1.1.5.) - лише для базової орієнтації, не плутати з "Підгрупою транспортних засобів«
- Тип кабіни (1.1.13)
- Потужність двигуна (1.2.1., в кВт)
- Об'єм двигуна (1.2.2., в літрах)
- Значення специфічних викидів CO2 (2.3., у гCO2/ткм = у грамах CO2 на тонну та кілометр)

(CIF) Customer Information File - викиди CO2 і споживання пального в транспортних засобах

CO2-Emissionen von Fahrzeugen und Kraftstoffverbrauch – Kundeninformationen
 Vehicle CO2 emissions and fuel consumption - Customer information file

1.	Daten über: Fahrzeug, Bauteil, selbstständige technische Einheit und Systeme Vehicle, component, separate technical unit and systems data	
1.1.	Fahrzeugdaten Vehicle data	
1.1.1.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) Vehicle identification number (VIN)	
1.1.2.	Fahrzeugklasse (N1, N2, N3, M1, M2, M3) Vehicle category (N1, N2, N3, M1, M2, M3)	N3
1.1.3.	Radachsenkonfiguration Axle configuration	6x2
1.1.4.	Maximal zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs (t) Max. gross vehicle weight (t)	26.0
1.1.5.	Fahrzeuggruppe Vehicle's group	9
1.1.6.	Name und Anschrift des Herstellers Name and address of manufacturer	
1.1.7.	Modell Model	
1.1.8.	Tatsächliche Leermasse, korrigiert (kg) Corrected actual curb mass (kg)	8767
1.1.9.	Arbeitsfahrzeug (ja/nein) Vocational vehicle (yes/no)	Nein / No
1.1.10.	Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug (ja/nein) Zero emission heavy-duty vehicle (yes/no)	Nein / No
1.1.11.	Schweres Hybridelektro-Nutzfahrzeug (ja/nein) Hybrid electric heavy-duty vehicle (yes/no)	Nein / No
1.1.12.	Zweistofffahrzeug (ja/nein) Dual-fuel vehicle (yes/no)	Nein / No
1.1.13.	Führerhaus mit Liegeplatz (ja/nein) Sleeper cab (yes/no)	Ja / Yes
1.2.	Daten über: Bauteil, selbstständige technische Einheit und Systeme Component, separate technical unit and systems data	
1.2.1.	Nennleistung des Motors (kW) Engine rated power (kW)	310
1.2.2.	Hubvolumen (litr) Engine capacity (litr)	12.8
1.2.3.	Kraftstoffart (Diesel, C/CNG, P/LNG, Pl...) Fuel type (Diesel, C/CNG, P/LNG, Pl...)	Diesel, CI
1.2.4.	Getriebewerte (Standardwerte oder Messung) Transmission values (measured/standard)	Messung / Measured (Option 3)
1.2.5.	Getriebeart (SMT, AMT, AT-S, AT-S) Transmission type (SMT, AMT, AT-S, AT-S)	AMT
1.2.6.	Anzahl der Gänge Nr. of gears	12
1.2.7.	Retarder (ja/nein) Retarder (yes/no)	Nein / No

CO2-emissies en brandstofverbruik van voertuig — Klanteninformatiedossier

1. Gegevens over voertuig, onderdelen, technische eenheden en systemen

1.1.	Voertuiggegevens	
1.1.1.	Voertuigidentificatienummer (VIN):	
1.1.2.	Voertuigcategorie (N1, N2, N3, M1, M2, M3):	N3
1.1.3.	Assenconfiguratie:	4x2
1.1.4.	Max. brutogewicht van het voertuig (t):	19.5
1.1.5.	Voertuiggroep:	5
1.1.6.	Naam en adres van de fabrikant:	
1.1.7.	Model:	
1.1.8.	Gecorrigeerde feitelijke eigen massa (kg):	7551
1.1.9.	Werkvoertuig (ja/neen):	nee
1.1.10.	Emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig (ja/neen):	nee
1.1.11.	Hybride elektrisch zwaar bedrijfsvoertuig (ja/neen):	nee
1.1.12.	Dualfuelvoertuig (ja/neen):	nee
1.1.13.	Slaapcabine (ja/neen):	ja

1.2.	Gegevens over onderdelen, technische eenheden en systemen	
1.2.1.	Nominaal motorvermogen (kW):	375
1.2.2.	Cilinderinhoud (l):	12.8
1.2.3.	Brandstoftype (diesel, CI/cng, PI/lng, Pl...):	Diesel
1.2.4.	Transmissiewaarden (gemeten/standaard):	gemeten
1.2.5.	Transmissietype (SMT, AMT, AT-S, AT-S):	AMT
1.2.6.	Aantal versnellingen:	12
1.2.7.	Retarder (ja/nee):	nee
1.2.8.	Asverhouding:	2.313
1.2.9.	Gemiddelde rolweerstandcoëfficiënt (rolling resistance coefficient, RRC) van alle banden van het motorvoertuig:	0.0053
	Gemiddelde brandstofefficiëntieklasse van alle banden van	

(COC) Certificate of Conformity - сертифікат відповідності

Документи CoC (Сертифікат відповідності) також відомі як сертифікат відповідності ЕС або сертифікат відповідності ЕЕС і є захищеною від шахрайства документацією (для друку використовується спеціальний папір). Вони важливі для реєстрації імпортованих транспортних засобів. Вони підтверджують, що транспортний засіб відповідає правовим вимогам Європейського Союзу. Для транспортних засобів випуску до 1996 року документи можна замовити у виробника (вартість від 60 до 200 євро). Документ містить інформацію щодо наступних важливих параметрів, пов'язаних із оплатою за викиди CO₂:

- Тип шасі (38)
- Потужність двигуна (27.1., в кВт)
- Об'єм двигуна (25., в см³)
- Значення специфічних викидів CO₂ (49.5, гCO₂/ткм)
- Підгрупа транспортних засобів (49.7.) - доступна лише у деяких виробників (наприклад, MAN)
- Кількість привідних осей (2)

(COC) Certificate of Conformity - сертифікат ВІДПОВІДНОСТІ

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner **Prof. Dr. Uwe Baake**
Thomas Decker

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)	Mercedes-Benz
0.2	Typ	OC354A
	Variante	KSDM3BT21ASA030
	Version	A06001HK0SAXX
0.2.1	Handelsbezeichnung	Actros
0.2.3	Kennungen (falls zutreffend)	
0.4	Fahrzeugklasse	N3
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers	Daimler Truck AG DE-70372 Stuttgart Mercedesstr. 120
0.6	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder	An der linken oder rechten B-Säule, geklebt
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer	Am Rahmenlängsträger vorn rechts
0.10	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	
0.11	Herstellungsdatum des Fahrzeugs	

mit dem in der am 01.04.2021 erteilten Genehmigung e1*2019/858*00040*00 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden.

Stuttgart, 23.09.2021
(Ort) (Datum)

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE COMPLET

A socio unico
Direz. e Coordinam. ex art. 2497 c.c.: Fiat S.p.A.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.Iva e n.reg. imprese: 09709770011-REA 1074767

Le soussigné, **Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea**
Truck, Bus and Speciality Quality

(nom, prénom, qualité)

certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (raison sociale du constructeur):		6	Largeur:	2550
0.2	Type:		8	Avancée de la selle d'attelage (maximale et minimale en cas de selle et réglable):	min 700 max 700
	Variante:		9	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	4500
	Version:		11	Longueur de la zone de chargement:	---
0.2.1	Nom commercial:	AS440T/P	12	Perte à feu arrière:	1048
0.4	Catégorie du véhicule:	N3	MASSES (kg)		
0.5	Raison sociale et adresse du constructeur:	IVECO Magirus AG-D 89070 Ulm	13	Masse en ordre de marche:	8110.0
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	Derrière la grille du radiateur coté droit ou gauche	13.1	Répartition de cette masse entre les essieux:	1 ^{er} 5508.0 2 nd 2602.0 3 ^e 0.0 4 ^e 0.0
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit	13.2	Masse réelle du véhicule:	8110.0
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):	IVECO S.p.A. Via Puglia, 35 10156 Torino - Italy	16	Masses maximales techniquement admissibles:	
0.10	Numéro d'identification du véhicule:	WJMH1VUH60C305744	16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible:	20000
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:	e3*2007/46*0135*03	16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1 ^{er} 8000 2 nd 13000 3 ^e --- 4 ^e ---
	délivré le:	08/05/2014	16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	1-2 --- 2-3 --- 3-4 ---
	et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à droite		16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	44000
	et qui utilisent les unités pour l'indicateur de vitesse	métrique + anglosaxonne	17	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/ en service prévues pour le trafic national / international:	
	Date:	2014/11/13	17.1	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	---
	Lieu:	Torino	17.2	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieu:	1 ^{er} --- 2 nd --- 3 ^e --- 4 ^e ---
			17.3	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue sur chaque groupe d'essieux:	1-2 --- 2-3 --- 3-4 ---
			17.4	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue de l'ensemble:	---
CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE			18	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
1	Nombre d'essieux et de roues:	2 essieux, 4 roues	18.1	Remorque à timon d'attelage:	---
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, essieu 2			
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, essieu 1			

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY
COMPLETE VEHICLES

The undersigned, **Micael Lundberg, Homologation Manager**, hereby certifies that the vehicle:

0.1.	Make (trade name of manufacturer):	
0.2.	Type:	VTA3T
	Variant:	C3FHA1
	Version:	
0.2.1.	Commercial name:	FH
0.4.	Vehicle category:	N3
0.5.	Company name and address of manufacturer:	
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates:	Behind the front lid, riveted
	Location of the vehicle identification number:	RH side of the frame, above the front axle
0.9.	Name and address of the manufacturer's representative:	Not applicable
0.10.	Vehicle identification number:	
	conforms in all respects to the type described in approval:	e5*2007/46*1013*03
	issued on:	2019-10-08
	and can be permanently registered in Member States having right hand traffic and using metric units for the speedometer.	

А якщо власник транспортного засобу не надасть документи?

- транспортні засоби будуть віднесені до найнижчого класу 1 і будуть стягуватися найвищі оплати
- якщо не буде вказана маса F1 - послуга в Німеччині та Австрії буде відключена

Нові тарифи оплати за проїзд у Німеччині

- Нові тарифи дорожніх зборів за кілометр проїзду набудуть чинності **1 грудня 2023 року**.
- Однією зі складових нових тарифів тепер будуть «**Викиди CO2**» - частка у ставці плати за проїзд (у центах/км).
- Щоб розрахувати розмір тарифу для конкретного автомобіля, зверніться до таблиці, доступної на веб-сайті TollCollect (**toll-collect.de**).
- Транспортні засоби **з нульовим рівнем викидів** (електричні та водневі) будуть виключені з витрат на викиди CO2.
- Для інших транспортних засобів тарифи зростуть приблизно **від 50% до 100%**.
- Транспортні засоби, що працюють на **LNG і CNG**, тепер будуть обкладатися дорожніми зборами.

Як розрахувати клас транспортного засобу самостійно?

Калькулятор TollCollect:

За допомогою посилання ви можете увійти в калькулятор Toll Collect і перевірити, до якого класу належить транспортний засіб.

https://www.toll-collect.de/en/toll_collect/rund_um_die_maut/co2_emissionen/co2_emissionen.html

https://www.toll-collect.de/en/toll_collect/bezahlen/maut_tarife/p1745_mauttarife_12_2023.html

1. Які дані транспортного засобу CO2 слід надіслати, якщо дата першої реєстрації транспортного засобу старша за 01.07.2019?

Якщо дата першої реєстрації транспортного засобу старша за 1 липня 2019 року, клас транспортного засобу автоматично вважатиметься найнижчим. Тому єдиними важливими даними, які потрібно надати, є F1 (як ASFiNAG, так і BALM включили транспортні засоби до 1 липня 2019 року до 1-го класу).

2. Хто буде відповідати за визначення класу CO2?

Ваш партнер/постачальник послуг відповідатиме за визначення класу CO2.

3. Що станеться, якщо після перевірки надана інформація виявиться невірною? (наприклад, вага автомобіля 17 000 кг замість 18 000 кг)

Неправильні дані про вагу можуть мати юридичні та фінансові наслідки, призвести до отримання штрафів в Австрії та Німеччині. Щоб уникнути проблем, важливо надавати точні дані.

Можливі наслідки:

- Органи виконавчої влади можуть вимагати виправлення даних транспортного засобу.
- Торговий партнер може нести відповідальність за неправильні дані про тарифи.
- Водії вантажівок під час перевірок можуть отримати штрафи.
- Надмірні дані про вагу F1 можуть призвести до підвищення оплати та тарифів. Важливо, щоб усі сторони надавали точні дані, щоб уникнути штрафів, завищених оплат і надмірної ваги транспортного засобу.

FAQ

4. Що станеться, якщо не буде надано усіх даних?

Якщо ми не надамо необхідні дані, транспортному засобу автоматично буде присвоєно найгірший клас викидів CO₂.

Примітка: якщо вага F1 не вказана, послуга в Німеччині буде відключена 1 грудня, а в Австрії з 01.2024

5. Наскільки може зрости оплата за проїзд?

Загалом тарифи будуть суттєво збільшені для всіх класів викидів CO₂ - **від 50% до 100%**. Для 5 класу оплата за проїзд має залишитися на тому ж рівні.



Ваші запитання